

# Lubrification

## Conseils et astuces de lubrification par produits PBC Linear

### PRÉSENTATION—CONSEILS ET ASTUCES POUR LA LUBRIFICATION

- Technologie d'arbre arrondi
  - Paliers lisses auto-lubrifiants Simplicity®
  - Ligne d'arbre
- Technologie de galet de came
- Technologie de surface de glissement
  - Auto-lubrifiant
  - La lubrification pour une durée de vie optimale

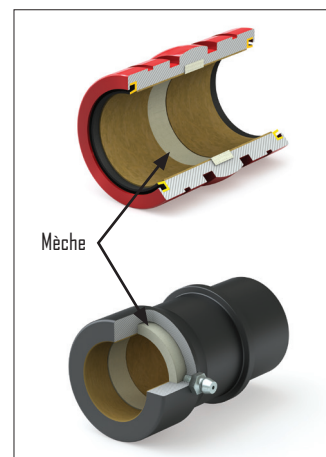
### TECHNOLOGIE D'ARBRE ARRONDI

#### PALIERIS LISSES SIMPLICITY

- Utiliser des graisses produites à partir de pétrole peut améliorer les performances et la durée de vie du palier
- Lorsque vous utilisez de la graisse pour la lubrification, retirez la mèche de feutre du palier
- Lorsque vous utilisez de l'huile, conservez la mèche dans le palier

#### LIGNE D'ARBRE

- Une lubrification correcte favorise la rétention de la graisse
- Une lubrification correcte participe à un procédé de transfert efficace du palier lisse
- La lubrification du roulement à billes est essentielle afin d'éviter le contact métal-métal



### TECHNOLOGIE DE GALET DE CAME

#### LUBRIFICATION

- La lubrification est toujours recommandée sur les points de contact métal-métal entre le chemin de roulement et les rouleaux
- Il réduit l'usure et la contrainte des surfaces de contact
- Il réduit la friction, ce qui minimise l'accumulation de chaleur
- Il permet aux produits de fonctionner aux spécifications nominales
- Il participe à protéger les surfaces métalliques de la corrosion

#### LUBRIFIANTS

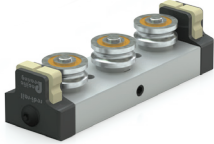
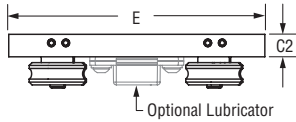
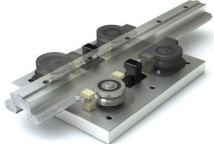
- Pour optimiser les performances, il est conseillé de faire appel à un expert en lubrification pour faire un bilan des applications
- La graisse universelle comme la Shell Alvania #3 ou équivalente est une recommandation habituelle pour remplacer un lubrifiant spécifique à l'application

#### LUBRIFICATION INITIALE

- Les guides linéaires et les chemins de roulement PBC Linear sont livrés avec une lubrification de conservation
- Lors de l'installation, il est nécessaire d'appliquer un lubrifiant supplémentaire au démarrage
- La graisse au savon de lithium de haute qualité est recommandée en tant que lubrifiant initial

**PRODUITS DE LUBRIFICATION ET DE TECHNOLOGIE DE GALET DE CAME**

De nombreux produits de technologie de galet de came possèdent des options de lubrifications disponibles à la commande avec les produits

		
Redi-Rail métrique	Redi-Rail profil bas	Charriots de technologie Integral-V™

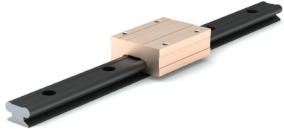
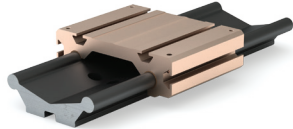
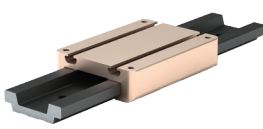
**Paliers Hevi-Rail**

- La lubrification des paliers fixes Hevi-Rail HVB-055 et plus gros est fournie
- La lubrification des paliers ajustables Hevi-Rail HVBEA n'est pas fournie

La lubrification est tout de même nécessaire entre le rouleau et les chemins de glissement pour ces produits, sans quoi cela entraînera la rouille ou d'autres problèmes liés à l'absence de lubrification sur une surface de contact métal-métal :

				
Redi-Rail	Rail commercial	Rouleaux à couronne durcie	V-Guide	Hevi-Rail

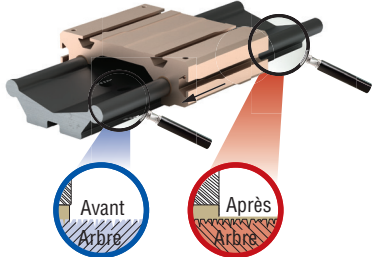
**TECHNOLOGIE DE SURFACE DE GLISSEMENT**

		
Mini-rail	Bras de guidage uni profil bas	Bras de guidage uni

Tous les produits de technologie de surface de glissement utilisent le transfert à palier lisse et auto-lubrifiante de FrelonGOLD®

- Les charriots profil bas ont une option de lubrification
- La lubrification peut améliorer les performances lorsqu'elle est appliquée correctement
  - FrelonGOLD sans lubrifiant a pour valeur maximale 300 sfm
  - FrelonGOLD avec lubrifiant a pour valeur maximale 825 sfm
- Finition de 8-12 rms comme les produits RST
- Pour le démarrage initial, la lubrification avec une huile de type 3 en 1 est recommandée
- Le rodage normal requiert 50-100 cycles

**Processus de transfert Frelon®**



Lors du rodage, Frelon® dépose un film microscopique sur l'arbre et remplit les vallées de la finition de surface en créant une condition de marche Frelon sur Frelon qui est une véritable lubrification.